

EL DESEMPEÑO DE AVID ENVigor AHORA CON TECNOLOGÍA RUNFLAT PARA MAYOR SEGURIDAD

AVID ENVigor estableció nuevos estándares para las llantas premium, ofreciendo una mezcla única de desempeño, duración, confort y ahorro de combustible.

La tecnología Z.P.S. permite a esta extraordinaria llanta rodar sin presión de aire (debido a una eventual ponchadura) durante 80 kms. de distancia a una velocidad de hasta 80 kms/hr.



CONTORNO EXCLUSIVO
Sin presión de aire la forma única de la pared lateral agrega durabilidad y estabilidad.



RELLENO DE CEJA Z.P.S.
Proporciona un recorrido cómodo con la presión de aire normal y alta rigidez cuando la llanta pierde presión.



REFUERZO DEL COSTADO
El compuesto original que produce baja generación de calor, está diseñado para soportar el peso del vehículo cuando se maneja sin presión de aire, mientras el relleno de la ceja trabaja para mantener la fuerza en el costado.



CEJA DE ALAMBRE REFORZADO
Mantener la ceja en su lugar es esencial durante la operación sin presión de aire, por lo tanto el alambre extra grueso colocado hexagonalmente asegura un asentamiento perfecto en el rin.

• RENDIMIENTO PARA TODA ESTACIÓN



PAREDES CON CANALES ANGULADOS Y SIPES 3D ADAPTABLES
Los canales angulados aceleran la evacuación del agua, mientras que los sipes 3D cambian de forma conforme se desgasta el piso para mantener la tracción en piso mojado.



HOMBROS EN UN SOLO BLOQUE Y COSTILLAS CENTRALES CÓNICAS
Bloques grandes y reforzados en la costilla central continua, mejoran la dureza para manejo superior en caminos mojados o secos.

• LARGA VIDA DE LA BANDA DE RODAMIENTO



SUPERFICIE DE CONTACTO OPTIMIZADA
Para mejor maniobrabilidad en condiciones de baja presión y máximo contacto con el camino para un desgaste parejo; la superficie de contacto y la distribución de la presión son optimizadas.



TECNOLOGÍA DE CANALES SOBRE CANALES
Pequeñas endiduras en las paredes de los canales, reducen el desgaste irregular y aumentan la rigidez mejorando la maniobrabilidad.

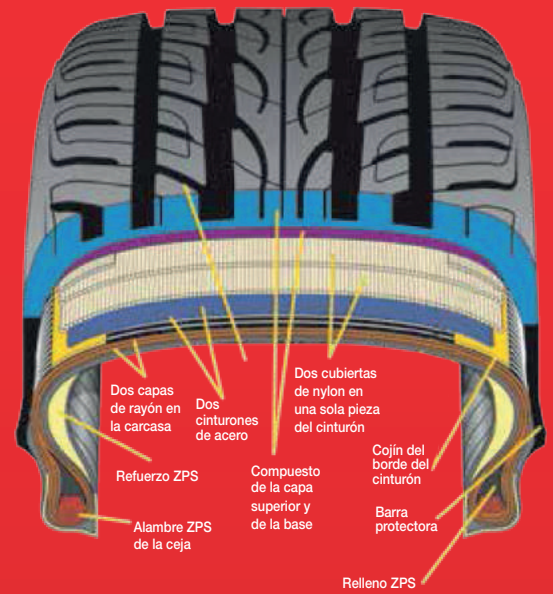
• MÁXIMA EFICIENCIA DE COMBUSTIBLE Y COMODIDAD



COMPUESTO DE SÍLICE
Nos proporciona una muy baja resistencia al rodamiento para mayor ahorro de combustible, mientras alarga la vida de la banda de rodamiento, permitiendo un manejo excepcional en cualquier estación.



BLOQUES VARIABLES EN LA BANDA DE RODAMIENTO
Creamos seis tipos de bloques de diferentes tamaños y formas, estratégicamente distribuidas a lo largo de la llanta para reducir los niveles de ruido.



La fabricación puede variar según la medida o el índice de velocidad

PARA LOS VEHÍCULOS QUE SE MENCIONAN, ENTRE OTROS:

Audi TT
BMW 1 Series
BMW 3 Series
BMW 5 Series
Lexus GS

Lexus SC
Mazda Miata
Mazda MX-5
Mini Cooper



TABLA DE MEDIDAS

Medida de la llanta	Código	Rango de carga	UTQG	Peso (kg)	MEDIDA DE RIN		DIMENSIONES INFLADO			Carga Máxima [Kg] @ Presión Máxima [psi] (en frío)	Costado
					Rin recomendado (pulgadas)	Rin alternativo (pulgadas)	Ancho total (mm)	Diámetro total (mm)	Profundidad de banda (mm)		
195/55RF16 87V	32194	SL	560/A/A	11.3	6.0	5.5 - 7.0	198	620	7.9	545@51	BW
205/45RF17 84V	32191	SL	560/A/A	11.5	7.0	6.5 - 7.5	208	617	8.7	500@51	BW
225/45RF17 91V	32192	SL	560/A/A	12.7	7.5	7.0 - 8.5	226	635	8.7	616@51	BW
225/50RF17 94V	32193	SL	560/A/A	14.2	7.0	6.0 - 8.0	234	655	8.7	671@51	BW
225/55RF17 97V	32197	SL	560/A/A	13.7	7.0	6.0 - 8.0	229	676	8.7	730@51	BW
255/40RF17 94V	32195	SL	560/A/A	13.4	9.0	8.5 - 10.0	262	638	8.7	671@51	BW
245/40RF18 93V	32190	SL	560/A/A	14.6	8.5	8.0 - 9.5	251	650	8.7	651@51	BW
245/45RF18 96W	32196	SL	560/A/A	14.3	8.0	7.5 - 9.0	244	676	8.7	711@51	BW

SL= Carga estándar